



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE TRÊS PASSOS
PODER EXECUTIVO

Ofício nº 111/2024

Três Passos/RS, 19 de junho de 2024

Excelentíssimo Senhor,

Em atenção a Orientação Técnica nº 12.817/24 e Ofício nº 149/2024, vimos, através do presente, encaminhar a resposta exarada pelo Secretário de Planejamento juntamente com a Coordenadora da Defesa Civil referente ao Projeto de Lei nº 51/2024 que dispõe sobre o custeio do projeto técnico para construção da ponte de concreto sobre o rio Turvo.

Sem mais para o momento, externamos protestos de elevada estima.

Atenciosamente,


ARLEI LUIS TOMAZONI
Prefeito Municipal

RECEBI EM 24/06/2024
Kauana Leimprora
Câmara de Vereadores

Exmo. Sr.
FLÁVIO HABITZREITER
Presidente da Câmara Municipal de Três Passos



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS PASSOS

Página: 1 / 1

Data: 18/06/2024

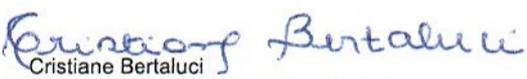
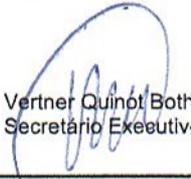
PL 24
Móvio

Comprovante de Parecer

Dados Processo:

Número do Processo: 000004420/2024	
Número Único: RUM.VFR.RQ4-ZI	
Requerente: DEFESA CIVIL TRES PASSOS	Procedência: Interna
Assunto: PROJETO DE LEI	Situação: Em análise
Data Abertura: 04/06/2024 5:06 PM	

Dados Parecer:

Organograma: Secretaria Municipal de Planejamento (SMP)	Encerrou Processo? Não
Descrição Parecer:	Data Parecer: 18/06/2024 2:08 PM
3	Em atenção ao Ofício 149/2024 da Câmara de vereadores de Três Passos, datado de 14.06.2024, temos as seguintes considerações: <ol style="list-style-type: none">1. O Plano de Trabalho foi confeccionado pelo município de Três Passos junto ao Sistema S2ID - Sistema Integrado de Informações Sobre Desastres, do Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional, cujo a cópia anexamos.2. O "cronograma físico-financeiro" que trata a Cláusula Segunda do Termo está publicado no Edital do Pregão Eletrônico 73/2024, conforme item 13 do Anexo I - Termo de Referência, ou seja, 15% após a entrega do laudo e ART das sondagens e 85% após a entrega e o recebimento definitivo do objeto pelo fiscal técnico e gestor do contrato. O valor estimado do projeto é R\$ 67.322,44, com base no Estudo Técnico Preliminar do processo licitatório.3. Esclarecemos que em reunião com o Município de Tenente Portela, visando agilizar o processo (REC-RS-4321907-20240528-01) para fins de reconstrução da ponte da Linha Navegantes, decidiu-se que o Município de Três Passos faria os trâmites legais junto ao S2ID, assim como para licitação dos projetos de engenharia (elaboração de projeto). Salienta-se que o Município de Tenente Portela expediu o Termo de Anuência, autorizando tal trâmite. Considerando a necessidade de urgência, em função dos prazos para obter os recursos federais e a necessidade da população em reutilizar o acesso/ponte, decidiu-se que o município de Três Passos, custearia todo o projeto e, posteriormente, o Município de Tenente Portela faria o reembolso de 50% do valor.
 Cristiane Bertaluci Coordenadora da Defesa Civil Municipal	
 Vertner Quinó Both Secretário Executivo - Defesa Civil	

SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



Plano de Trabalho

v1.04

PROTOCOLO Nº REC-RS-4321907-20240528-01

UF: RS	MUNICÍPIO: Três Passos	SIMBOLOGIA:
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas		

1. Dados Cadastrais

Órgão Proponente:

PREFEITURA DE TRÊS PASSOS

CNPJ:

87.613.188/0001-21

Responsável

Luis Carlos Dietrich

Cargo

Coordenador Das Ações de
Proteção e Defesa Civil

CPF

515.084.510-87

Endereço:

AV. SANTOS DUMONT, 75 - CENTRO

Cidade:

Três Passos

UF:

RS

C.E.P.:

98600-000

Telefone:

(55) 3522-0409

Tipo da meta:

Infraestrutura Pública

2. Outros Partícipes

3. Objeto

Descrição:

Reconstrução de pontes

Desastre:

Tempestade Local/Convectiva - Chuvas
Intensas

Data da Ocorrência:

02/05/2024

Portaria de Reconhecimento:

1467 (08/05/2024)

4. Descrição Sumária das Metas

Nº	Dados da Meta			Localização	
1	Identificação Construção de ponte de concreto, localidade de Linha Navegantes (divisa intermunicipal) sobre Rio Turvo, com 5.10m de largura x 48m de comprimento, totalizando a área quadrada de 244,80m².			Grupo/Subgrupo OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) PONTE EM CONCRETO ARMADO (MOLDADO "IN LOCO")	
	Quantidade 245	Unidade M2	Valor total (R\$) R\$ 1.946.880,00	Localização 27° 24' 42" S 53° 51' 01" O	
2	Identificação Construção de ponte de concreto, na localidade de Erval Novo, sobre o Rio Erval Novo, com 5m de largura x 11,70m de comprimento, totalizando área de 58,50m².			Grupo/Subgrupo OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) PONTE EM CONCRETO ARMADO (MOLDADO "IN LOCO")	
	Quantidade 59	Unidade M2	Valor total (R\$) R\$ 398.840,00	Localização 27° 28' 49" S 53° 59' 57" O	
VALOR TOTAL			R\$ 2.345.720,00		

6. Termo de Compromisso

[X] Declaro que tenho conhecimento sobre a Portaria nº 3.033/2020 e que todas as metas e demais informações prestadas neste plano de trabalho estão de acordo com a legislação pertinente.

Três Passos, 7 de Junho de 2024

Luis Carlos Dietrich
515.084.510-87
(55) 99612-1750

Declaro ainda, que tenho pleno conhecimento de que se não optar pelo regime de Contratação Integrada, nos termos do inciso V do Art.8º da Lei nº 12.462/2011, as despesas referentes à elaboração de projeto ficarão a cargo do município (estado).

Consta em anexo o Relatório de Diagnóstico que detalha os danos na infraestrutura provocados pelo desastre e demonstra a necessidade dos recursos para realização de ações de recuperação realizadas pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil.

Pede deferimento

Três Passos, 7 de Junho de 2024

Arlei Luis Tomazoni
005.040.240-43

SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



Relatório de Diagnóstico

UF: RS	MUNICÍPIO: Três Passos	SIMBOLOGIA:
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas	DATA DA OCORRÊNCIA: 02/05/2024	

1. Localização

PT v1.04

REC-RS-4321907-20240528-01

Meta 1: Construção de ponte de concreto, localidade de Linha Navegantes (divisa intermunicipal) sobre Rio Turvo, com 5.10m de largura x 48m de comprimento, totalizando a área quadrada de 244,80m².

Ação pretendida

Reconstrução Total

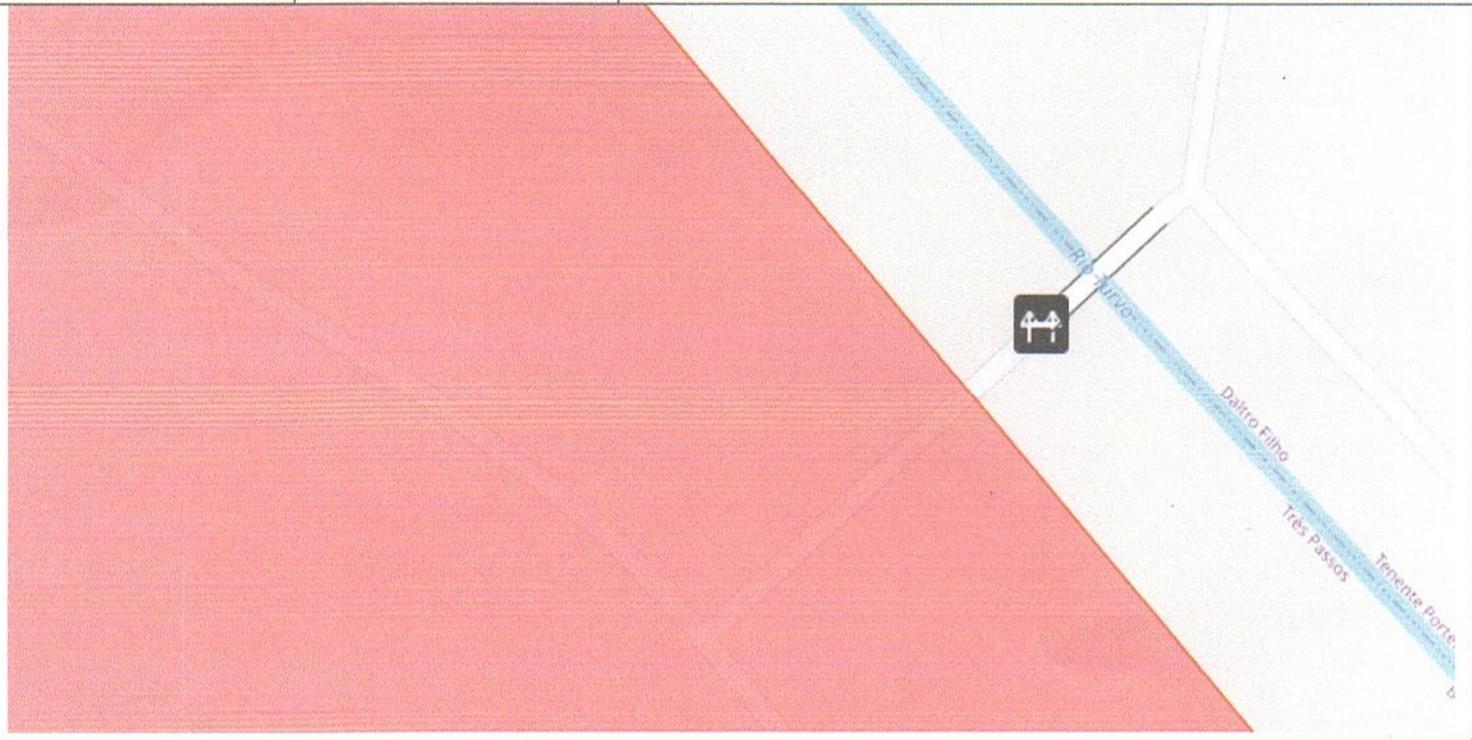
Reconstrução Parcial

Coordenadas GPS

27° 24' 42" S

53° 51' 01" O

Localização



2. Informações do diagnóstico

2.1 Como a estrutura foi afetada?

A estrutura mista foi completamente comprometida. Pilares de concreto e cabeceiras sofreram grandes avarias. A maior parte das madeiras, vigas e pranchões, foram levadas pela correnteza da água. O pilar central, a princípio, foi removido pela água.

2.2 Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Não. Entretanto, o acesso a ponte está interditado para evitar acidentes.

2.3 Quantas pessoas foram diretamente atingidas?

250

2.4 Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

A ausência de uma ponte intermunicipal impõe uma série de desafios significativos para a região afetada. Primeiramente, obriga as pessoas a percorrer longas distâncias para acessar as áreas entre os dois municípios, resultando em maior tempo de deslocamento e custos adicionais de transporte para os residentes locais, além de dificultar o acesso a serviços essenciais, como saúde e educação. Além disso, a falta de uma ponte impacta diretamente o setor agropecuário, uma importante fonte de sustento para muitas comunidades, tornando inviável o transporte de insumos e produtos agrícolas. Isso não apenas encarece o custo de produção, devido aos gastos extras com logística e transporte, mas também compromete a qualidade dos produtos devido ao tempo prolongado de transporte e possíveis danos durante o trajeto. Especificamente, atividades como avicultura, suinocultura, bovinocultura de leite, culturas anuais e fomicultura são severamente prejudicadas pela falta de uma infraestrutura adequada de transporte. A incapacidade de movimentar eficientemente insumos agrícolas e escoar a produção agrícola para os mercados pode levar a perdas significativas para os agricultores e pecuaristas locais, minando assim a economia regional. Em suma, a ausência de uma ponte intermunicipal não só impõe prejuízos econômicos diretos, mas também limita o desenvolvimento

Luis Carlos Dietrich
515.084.510-87

3. Fotos ilustrativas



Legenda:

Lat: 27° 24' 42" S Long.: 53° 51' 01" O Foto: Ponte Intermunicipal entre Três Passos e Tenente Portela - Acesso secundário Data do registro fotográfico: 10.05.2024



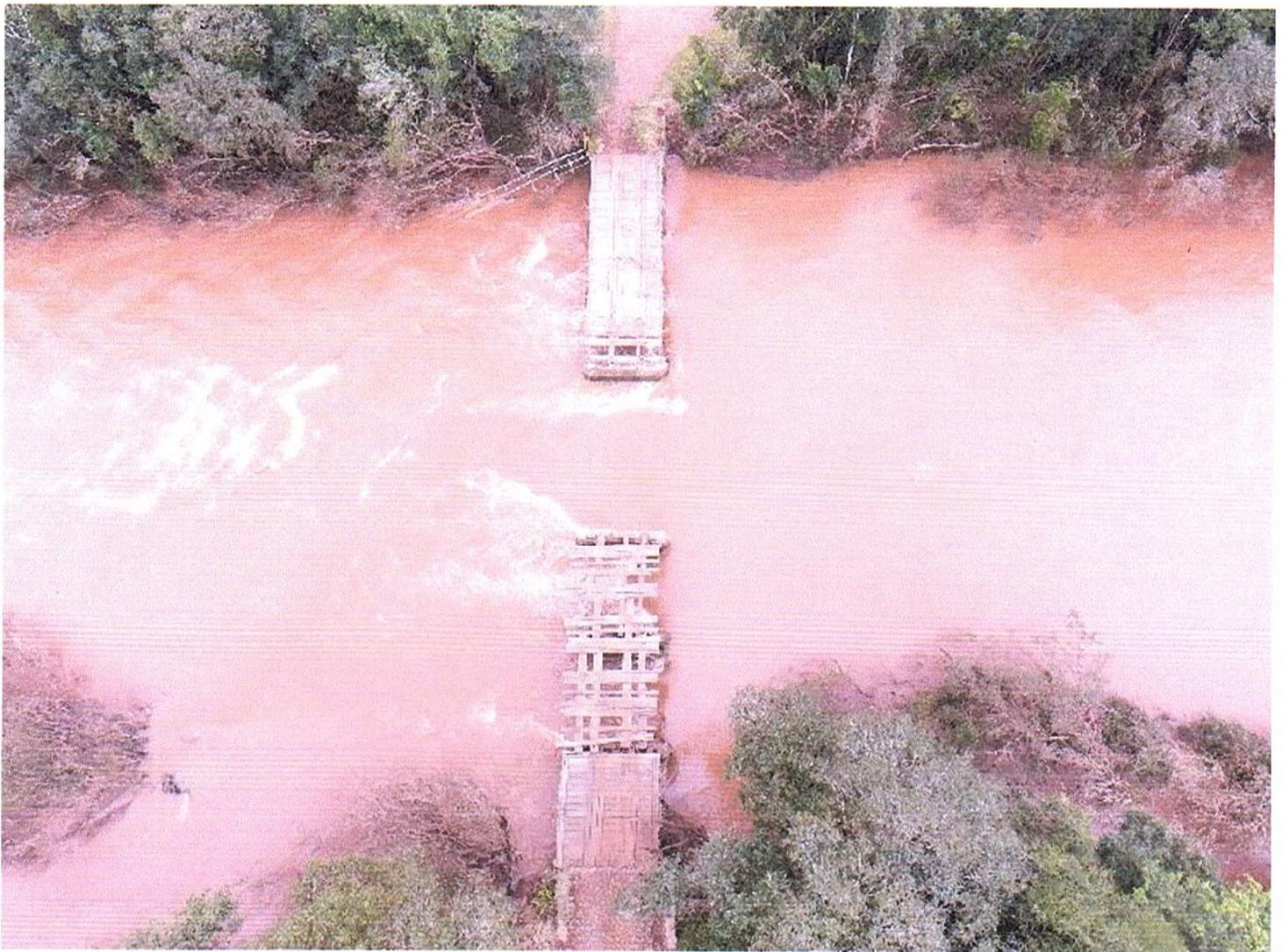
Legenda:

Lat: 27° 24' 42" S Long.: 53° 51' 01" O Foto: Ponte Intermunicipal entre Três Passos e Tenente Portela - Acesso secundário Lado Três Passos Data do registro fotográfico: 10.05.2024



Legenda:

Lat: 27° 24' 42" S Long.: 53° 51' 01" O Foto: Ponte Intermunicipal entre Três Passos e Tenente Portela - Acesso secundário Lado de Tenente Portela Data do registro fotográfico: 10.05.2024



Legenda:

Lat: 27° 24' 42" S Long.: 53° 51' 01" O Foto: Ponte Intermunicipal entre Três Passos e Tenente Portela - Acesso secundário Data do registro fotográfico: 10.05.2024

SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



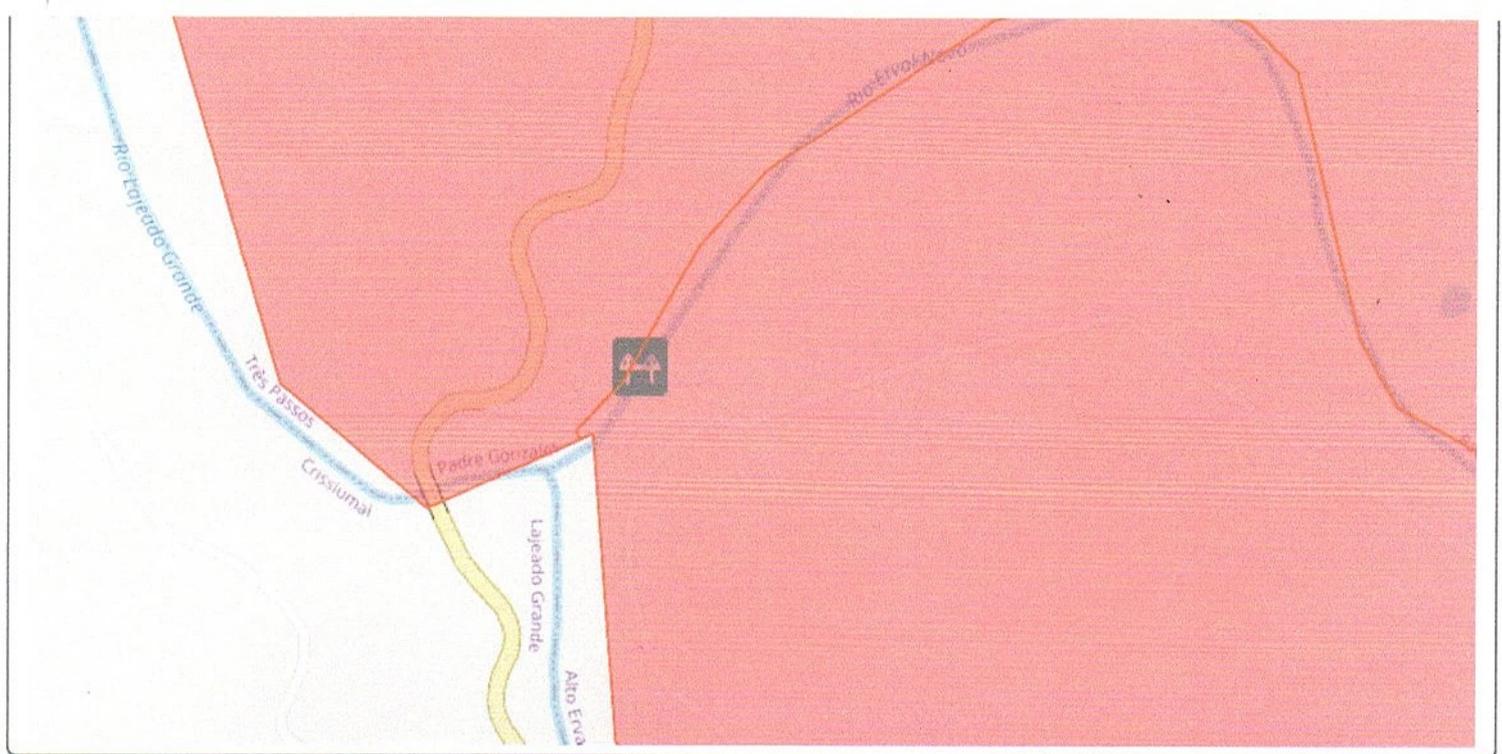
Relatório de Diagnóstico

UF: RS	MUNICÍPIO: Três Passos	SIMBOLOGIA: 
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas		
DATA DA OCORRÊNCIA: 02/05/2024		

1. Localização PT v1.04

REC-RS-4321907-20240528-01

Meta 2: Construção de ponte de concreto, na localidade de Erval Novo, sobre o Rio Erval Novo, com 5m de largura x 11,70m de comprimento, totalizando área de 58,50m².	Ação pretendida	
	(X) Reconstrução Total	() Reconstrução Parcial
Coordenadas GPS		Localização
27° 28' 49" S	53° 59' 57" O	



2. Informações do diagnóstico

2.1 Como a estrutura foi afetada?

As cabeceiras foram comprometidas, apresentando rachaduras. A madeira foi totalmente levada pela correnteza.

2.2 Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Não. Entretanto, o acesso a ponte está interdito para evitar acidentes.

2.3 Quantas pessoas foram diretamente atingidas?

80

2.4 Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

A ausência da ponte vicinal, obriga as pessoas a percorrer longas distâncias para acessar as áreas entre os distritos, resultando em maior tempo de deslocamento e custos adicionais de transporte para os residentes locais, além de dificultar o acesso a serviços essenciais, como saúde e educação. Impacta diretamente o setor agropecuário, aumentando o custo de produção dessas famílias.

Luis Carlos Dietrich
515.084.510-87

3. Fotos ilustrativas



Legenda:

Lat.: 27° 28' 49" S Long.: 53° 59' 57" O Ponte sobre o rio Erval Novo - rua vicinal - Interior - Distrito Erval Novo Data do registro fotográfico: 10.05.2024



Legenda:

Lat.: 27° 28' 49" S Long.: 53° 59' 57" O Ponte sobre o rio Erval Novo - rua vicinal - Interior - Distrito Erval Novo Data do registro fotográfico: 10.05.2024



Legenda:

Lat.: 27° 28' 49" S Long.: 53° 59' 57" O Ponte sobre o rio Erval Novo - rua vicinal - Interior - Distrito Erval Novo Data do registro fotográfico: 10.05.2024



Legenda:

Lat.: 27° 28' 49" S Long.: 53° 59' 57" O Ponte sobre o rio Erval Novo - rua vicinal - Interior - Distrito Erval Novo Data do registro fotográfico: 10.05.2024